



Information om AGA:s LNG-bunkerfartyg Seagas.

LNG (Liquefied Natural Gas) brukar översättas till flytande naturgas, men kan också beskrivas som flytande metan. När man använder naturgas minskar utsläppen av klimatpåverkande, försurande och andra hälsopåverkande gaser och partiklar med mellan 25- 90 procent, jämfört med den olja som traditionellt används som fartygsbränsle.

Detta sammantaget gör LNG till ett mycket rent marint bränsle. I tillägg har LNG ett högre energiinnehåll per ton än traditionell marin diesel.

Fakta om LNG (liquefied natural gas)

Flytande naturgas, LNG, är naturgas som omvandlats till flytande form för att effektivisera transport och förvaring i områden där det inte finns tillgång till rörledningsnät. Genom att kyla ner naturgasen till -160 C kondenseras den till LNG. Volymen minskar då cirka 600 gånger, vilket innebär att man kan frakta mer energi per volymenhet jämfört med

om man hade fraktat naturgasen i gasform. I flytande form blir vätskan klar, färglös och luktfri. Flytande gas väger mindre än hälften så mycket som vatten och flyter därför på vattenytan om den hålls ut samtidigt som den förångas till atmosfären. Naturgas är lättare än luft och stiger under utblandning.

Användning av LNG reducerar kväveoxidutsläppen med 80 procent, vilket tillmötesgår kommande IMO-krav som beräknas gälla från 2016 för nybyggda fartyg. Dessutom bidrar LNG till en betydligt bättre arbetsmiljö jämfört med traditionella marina bränslen.

Tankningsprocessen

Bunkerfartyget Seagas kommer att förtöjas på M/S Viking Grace babordsida. Där ansluts en överföringsledning till en bunkerstation på Viking Grace. LNG kommer därefter att under cirka 60 minuter överföras till Viking Grace.

När fyllningsprocessen har avslutats kommer alla ledningar att spolas rena

med kvävgas, innan Seagas gör loss och återvänder till Loudden. Under tiden som Seagas är förtöjd vid Viking Grace gäller ett säkerhetsavstånd på 25 meter till Seagas. Inga fartyg får röra sig innanför denna gräns under fyllningsprocessen. Området bevakas av personal på både Seagas och Viking Grace.

Vad kan hända

Under tankningsprocessen från Seagas till Viking Grace kan, om olyckan skulle vara framme, ett läckage inträffa. Tankningsprocessen stoppas i ett sådant fall omedelbart. Om LNG skulle läcka ut, för gasas den omgående. Det brandfarliga gasmolnet som bildas stiger och driver med vindriktningen tills det försvinner.

Om gasmolnet skulle antändas kan vattenområdet kring Seagas och utanför Viking Grace påverkas. Detta innebär dock inte någon fara för allmänheten på kaj eller fastlandet.

Signaler

Under pågående bunkringsprocess/tankningsprocess kommer en röd flagga "B" att vara hissad och en lanternasken kommer att visas.

Säkerhetszonen på 25 meter kring Seagas kommer att övervakas.

I händelse av överträdelse kommer fartyg att avvisas med hjälp av radio och högtalarsystem.

Rutt för tankningfartyget Seagas (Loudden – Stadsgården – Loudden)



Seagas kommer dagligen att trafikera en sträcka mellan Loudden och Stadsgården mellan kl 06-09.

Viktiga telefonnummer.

Ser du något onormalt som du undrar över, kontakta Stockholms Hamns Bevaknings- och Trafikcentral (BTC), tfn: 08 - 670 28 11

Vid nödsituation - ring 112. Den som larmar ska vara beredd att svara på SOS-operatörens frågor.